

L'ECHO DE BEL-AIR



EDITO -

Dans le précédent édit je concluais sur le tourisme. Oui nous ne sommes pas seuls. Aux grès des rencontres je me suis laissé dire par un chef d'entreprise qu'il allait planter une borne électrique pour recharger voiture et vélo au sein de sa société. La confiance qu'il a placée en moi, m'empêche de dévoiler son identité. Il a compris comme beaucoup, l'engouement pour le vélo sous toutes ses formes et pour tous les âges. Mettre à profit ces moments d'isolement pour préparer le retour à la vie normale, car il faut tirer des enseignements de cette crise sanitaire et se remettre en question. Oui nous retrouverons notre liberté de circuler, de rencontrer et de rendre visite à qui on veut. Oui je veux croire en des jours meilleurs et je m'y prépare. Préparez votre séjour avec les gîtes de Bel-Air en vous rendant sur le site.

LES ANCIENNES VOIES FERRÉES, LA MUTATION

La mutation de la voie ferrée a commencé dans les années 90. La volonté de la transformer en voie verte a placé le Vaucluse parmi les pionniers des départements français à prendre conscience de l'atout d'utiliser le vélo comme moyen de locomotion pour le loisir et pour les déplacements de courte distance. Il faut dire que le Vaucluse est une terre de vélo avec le Mont Ventoux comme locomotive car témoin des exploits de tant de cyclistes avec le tour de France et récemment le tour de Provence. Quelques statistiques sur le tour de France pour vous faire voyager dans le temps.



8 passages sur le géant de Provence 1951, 1952, 1955, 1967, 1974, 1994. En 2021, Le Mont Ventoux sera escaladé à 2 reprises lors de la 11ème étape du Tour de France 2021, Sorgues-Malaucène, une fois par Saulx et une fois par Bédoin.

10 Arrivées d'étapes 1958, 1965, 1970, 1972, 1987, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016.

SÉCURITÉ AVANT TOUT

La sécurité a été particulièrement travaillée sur la partie actuelle.



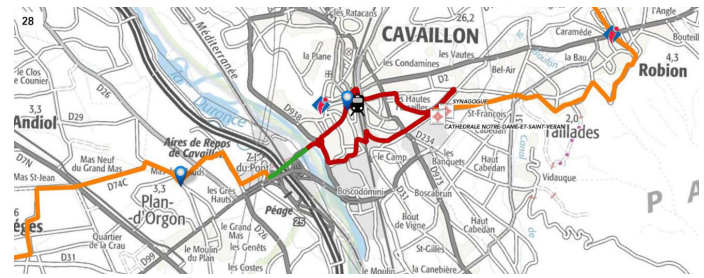
Crédit photo desroulettessouslespieds.fr

L'avancement des travaux sous la Route Départementale N°2 (RD2)



UN FUTUR PROCHE

Le dernier tronçon vauclusien du Vélo route est celui qui reliera le rond-point du melon à l'entrée de CAVAILLON à l'avenue du puits des gavottes. Il est programmé pour 2021.



Le pont Julien



Aujourd'hui parmi les possibilités de découvrir le Vaucluse, ses 5 voies vertes et ses 350 km de piste cyclable, le Vélo route du CALAVON, vous permet de relier L'Isle sur la sorgue, le circuit des Ogres, la Via Rhône coté Bouches du Rhône et la partie Sud Luberon au départ des gîtes de Bel-Air.

