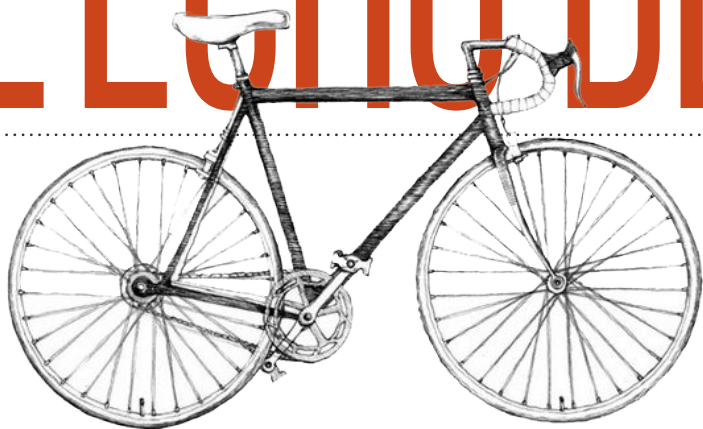


L'ECHO DE BEL-AIR



EDITO -

Nous avons voulu créer cette nouvelle pour raconter l'avancement des travaux et la traversée de Cavaillon qui annonce la liaison avec les pistes des Bouches du Rhône. Idéalement situé le vélo route du CALAVON s'inscrit dans le programme La Méditerranée à vélo de Cadix à Athènes. Long de 850 km le secteur Français va de LE PERTHUS à MENTON. Les secteurs 28 et 29 vont de Plan d'Orgon à Goult. Nous reviendrons les possibilités qui sont offertes aux cyclistes désireux de découvrir notre Luberon ainsi que les Monts de Vaucluse.

LES ANCIENNES VOIES FERRÉES

La compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM) a été créée en 1857.

Dès les premières études une farouche querelle oppose partisans d'une ligne raccordée à Avignon (vers Cavaillon puis Pertuis) et d'une autre vers Apt au-delà de Cavaillon. Dans un premier temps les Aptésiens perdront la bataille du Transluberonnais au détriment de Pertuis. Finalement le rail atteindra aussi, puis dépassera la sous-préfecture grâce aux richesses du Luberon qui font basculer vers un tracé définitif plus naturel grâce à la présence de deux hauts-fourneaux à Rustrel, produisant de la fonte moulée et brute, de l'acier et du fer. La seule mine de soufre française se situe à APT et dans la vallée des gisements de houilles, lignite, ocres, pierre à bâtir, des réserves de bois et la présence de minoteries,

faienceries et tuileries complètent ces richesses.

C'est le 3 Août 1867 que la ligne est déclarée d'utilité publique et que la concession devient de fait définitive. Napoléon III signe le décret officiel pour l'installation d'une ligne ferroviaire.

En mai 1973 on réclame l'établissement d'une halte au Chêne ou au pont Julien. Il est demandé une modification du tracé pour desservir Gordes, Jocas, Murs, Lioux, Saint-Saturnin d'Apt car chaque commune souhaite posséder sa propre gare. Les communes Cavaillon, Taillades, Robion, Maubec, Oppede, Menerbes, Beaumettes, Goult, Lacoste, Bonnieux et Apt seront concernées par la construction de la ligne grâce à la DUP du 20 au 28/05/1874 La ligne ouvre en 1877 cet embranchement à voie unique de Cavaillon à Apt sous-préfecture de Vaucluse. (à suivre...)



LA VOIE VERTE

Nous avons connu en 1986 date de notre installation près de la voie ferrée la fin de son activité avec 2 trains par jour. C'est en 2000 que le changement de cette voie en piste cyclable était à l'étude.

A ce jour, 36 km du vélo route du Calavon ont déjà été réalisés, dont une majorité en voies vertes entre Saint-Martin-de-Castillon et Robion. La liaison entre Saint Martin-de-Castillon et Céreste est assurée sur de petites voies partagées à très faible trafic.

Les travaux se sont poursuivis en 2020 avec la réalisation d'une première phase, de juin à décembre 2020, sur la section comprise entre Robion et Cavaillon, dans

la continuité directe du tronçon aménagé et mis en service en juillet 2015 entre Coustellet et Robion.

Il s'agit d'aménager et de sécuriser un point particulier du vélo route, à savoir la traversée de la RD 2 située sur la commune de Cavaillon.

Cette traversée a été étudiée en passage dénivelé afin de répondre aux besoins de sécurité et de donner un niveau de service cohérent à l'itinéraire cyclable structurant utilisé par l'itinéraire européen « La Méditerranée à vélo ».

Une instruction est en cours afin d'obtenir un financement européen au titre du FEDER (Fonds européen de développement régional).

À SAVOIR

Le coût prévisionnel de l'opération est de 2,8 M€ HT, financé par le Département de Vaucluse, l'État et la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Information du département de Vaucluse

