

L'ECHO DE BEL-AIR



EDITO -

Dans ces temps difficiles, il faut se remettre en question et proposer aux touristes Français l'opportunité de découvrir leur pays puisque la circulation entre pays européen est réglementée à ce jour. Notre situation privilégiée permet aux gîtes de Bel-Air d'avoir une sortie privée sur le Véloroute du CALAVON, Elle permet de relier L'Isle sur la Sorgue, le circuit des Ocres, la Via Rhône coté Bouches du Rhône et la partie Sud Luberon. Beaucoup de riverains ont cette chance, il faut en profiter et se dire que nous faisons partie d'une grande famille qui s'appelle le Tourisme.

LES ANCIENNES VOIES FERRÉES

Le déclin commence avec la fermeture des mines. La pierre, la chaux, la lignite, les mines de souffre la fonderie de Rustrel ont commencé à décliner à partir de 1880 et ce malgré l'arrivée du train. On transporte alors bois, blé, raisin, charbon, céramique depuis Gargas, Roussillon et Saturnin d'Apt

L'ocre a connu son apogée en 1929. A partir de 1934 la fermeture des mines conduit à une réduction des trafics. En 1941 le train ne dépasse plus Saignon. A partir de 1965 la vapeur est remplacée par les machines diesel. Seule la gare d'Apt subsiste et est encore active aujourd'hui ou l'on peut acheter uniquement des titres de transport. Oui la gare S.N.C.F. d'Apt est une gare sans voies ni trains. Les

fermetures s'enchaînent, fermeture aux voyageurs le 15 Janvier 1934 pour le secteur Apt-Saint Maime-Dauphin, le 02 Octobre 1938 le secteur Cavaillon-Apt. La fermeture aux marchandises s'étendra de 1941 à 1989 et concernera la ligne de Saint-Maine-Dauphin-Cavaillon.

À SAVOIR

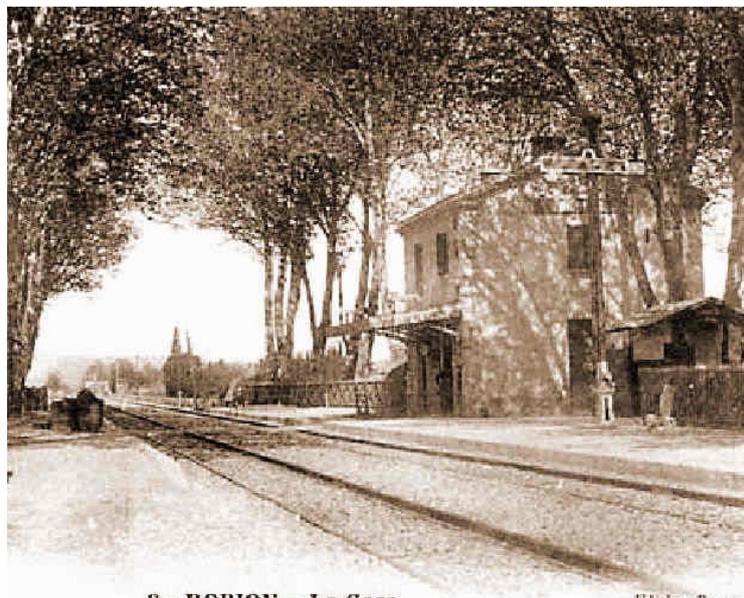
Chronologie de la fermeture de la ligne S.N.C.F.

Fermetures voyageurs

15 01 1934 : section Apt - Saint-Maime-Dauphin
02 10 1938 : section Cavaillon - Apt

Fermetures marchandises

05 05 1941 : section Saignon - Biabaux
09 07 1956 : section Biabaux - Saint-Maime-Dauphin
01 02 1962 : section Apt - Saignon
27 05 1989 : section Cavaillon - Apt



2 - ROBION — La Gare

Edition Bascom

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Le chantier du vélo route du CALAVON reprend. Les travaux concerneront une portion de 6 km entre Cavaillon et Robion.

La réalisation du vélo route du CALAVON se poursuit après l'aménagement du tronçon entre Coustellet et Robion (Vaucluse) en 2015. Il faut également rappeler que des travaux de chaussée d'environ 4,5 km ont été effectués de juin à novembre 2020 sur une

section comprise entre Robion et la RD2, puis de la RD2 à Cavaillon. Au total, 36 km de vélo route ont déjà été réalisés à ce jour, dont une majorité en voies vertes entre Saint-Marin-de-Castillon et Robion. L'aménagement d'une portion de 6 km entre Robion et Cavaillon a débuté le 18 janvier dernier. À terme, les travaux devront assurer une liaison complète du vélo route dans le Vaucluse, notamment des Alpes de Haute Provence aux Bouches-du-Rhône.

À SAVOIR

Les chiffres du Projet

L'aménagement du vélo route du CALAVON est un projet chiffré à plus de 860 M€. Il est financé par le Département, la Région Sud et l'État.

