

L'ECHO DE BEL-AIR



EDITO -

Changer une zone de parking en lieu de convivialité, voilà le pari qu'il fallait relever. Il faut un chef d'orchestre pour donner le tempo, mais que serait-il sans ces musiciens femmes et hommes doués de compétences et prêts à les mettre en œuvre. Ce projet est en gestation depuis 2014 date des premiers travaux et les initiatives des décorateurs, des manuels, ont permis de réaliser ce projet que vous découvrirez au fil des prochains numéros. C'est l'exemple type de réflexions collectives et d'échanges entre plusieurs personnes qui ont donné ce résultat. Savoir écouter, analyser, concevoir et enfin mettre en exécution, ce que vous allez découvrir. Aujourd'hui, la petite dernière de 5 ans demande à faire l'apéro sur la place du village avec un verre de rosé à la main. Il s'agit là d'un jeu de rôle mais quelle récompense dans ses yeux remplis de malice le verre à la main en compagnie de son grand-père, un enfant ne trompe pas. Notre pari est réussi.

LE COUP DE CŒUR TOURISTIQUE : LAGNES

J'ai découvert l'histoire de Lagnes grâce à la marche nordique et à la rando croquis. Deux moniteurs diplômés d'état qui me permettent aujourd'hui de vous conseiller à marcher dans leurs traces. Pittoresque village provençal de 1700 habitants étalé sur une légère butte aux confins des monts de Vaucluse, dans la plaine de la Sorgue, il se situe à **4 km** de la Fontaine de Vaucluse, Cabrières d'Avignon, **6 km** de Maubec, **7 km** de l'Isle-sur-sorgues, **10 km** de Cavaillon, Gordes, Beaumettes, **12 km** de Cheval Blanc

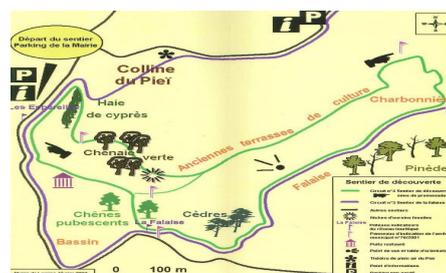
Au départ du parking de la Mairie de Lagnes
248 Rue de la République
Circuit n°1 : Sentier du Mur de la Peste
Distance : 8,9 km Durée : 3h30 Dénivelé : 200m



La peste de 1720

Le Grand Saint Antoine est le navire qui apporta la peste à Marseille en 1720, épidémie qui se propagea à toute la Provence, le Languedoc et le Comtat Venaissin, faisant entre 90 000 et 120 000 morts en Provence sur une population de 400 000 habitants environ. Je m'arrête là car je laisse aux livres d'histoires le soin de vous raconter cette tragédie qui toucha une grosse partie du Vaucluse.

Circuit n°4 : Sentier de Découverte et botanique
Distance : 3,5 km Durée : 2h Dénivelé : 120m



Circuit n°4 : Sentier de Découverte et botanique

Pour information possibilité de faire 2 autres circuits.

Circuit n°2 : Sentier de la Peithe Distance : 5,1 km

Durée : 2h30 Dénivelé : 200m

Circuit n°3 : Sentier de la Falaise Distance : 5,8 km

Durée : 1h40 Dénivelé : 120m

LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENTS AUX GÎTES DE BEL-AIR

Nous continuerons à lever le voile sur les aménagements de la place du village des gîtes de Bel-Air. Le magasin de motos a vu le jour. Spécialisé dans la vente et réparations de motos toutes marques, il s'est doté d'une pompe à essence avec possibilité de mélange. Les commerces sont séparés par un porche couvert permettant d'accéder depuis l'entrée à cette zone de parking. Nous l'avons baptisé « *Le passage du commerce* », car dessous de part et d'autre, deux autres activités vont voir le jour. Finalement la fresque une fois terminée, mesurera 30 mètres de longueur. Tous les objets 3D devant les trompes l'œil sont des objets récupérés, donnés et ensuite décorés. Tout est terminé sur le parking.



Posé sur une dalle au ras du sol, le garage à vélo en pin douglas de 4,80 m² est désormais opérationnel. Deux nouveaux vélos sont venus compléter le parc de vélos laissés à la disposition de nos amis saisonniers. C'est quatre Vélos à Assistance Électrique et un triporteur qui seront à leur usage exclusif. Casques, gilets jaune, bombes anti-crevaisson, antivols, compresseur portatif, remorque pour enfants, toutes cette panoplie complète cette mise à disposition. Nous avons tenu à faciliter leurs vacances en ayant tout sous la main, y compris un service payant de rapatriement pour les personnes et matériels.



À SAVOIR

Les travaux d'aménagement du passage inférieur à la RD 2

La partie horizontale ou tablier a été coulée, décoffrée. Le traitement de l'étanchéité est donc terminé et est en attente des remblais. Des réservations ont été mises en place et évitera dans le temps d'avoir à terrasser de nouveau. Bien vu car il n'est pas loin le temps où chaque concessionnaire s'occupait de ses propres réseaux. Comme l'on dit en Provence il est long à la « comprenette ». J'ignore à ce jour comment vont être traités les abords immédiats du passage souterrain. Cependant si on regarde les surfaces qui ont été nettoyées, les zones dédiées au vélo route sont immenses. Cela sera une surprise pour tout le monde et je me contenterai de relater l'avancement du chantier :

