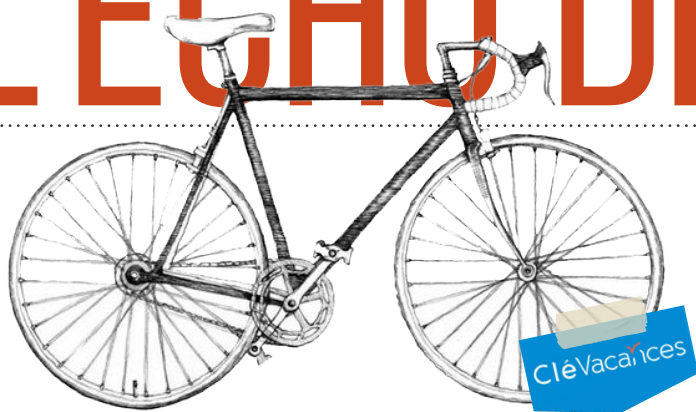


L'ECHO DE BEL-AIR



EDITO -

Réussir le pari de la visibilité c'est bien, mais pourquoi ? Pour être une vitrine sur le plus grand marché du vélo en Europe. Euro vélo, même si ce mot ne vous dit rien c'est de loin un des moyens de loisir qui sera aussi celui de se déplacer dans le futur. Eurovélo est le réseau de vélo route de toute l'Europe. Porté par la fédération européenne des cyclistes, ce projet comporte 17 itinéraires cyclables répartis sur tout le continent. Vous aurez plus bas les chiffres et la carte qui s'y rattache. Nous sommes une goutte d'eau, mais nous devons y croire et mettre en œuvre les structures tant aux niveaux des Communautés d'agglomération, des villes, départements et régions. Les petites structures comme les gîtes de Bel-Air doivent également s'investir pour fidéliser une clientèle à travers des thèmes, des packages, en relation avec les offices de tourisme. S'affilier à un réseau fait partie des solutions et se faire classer fait également partie des obligations. Comme je l'ai souvent répété, si seul on avance plus vite, ensemble nous allons plus loin. Pour notre part nos deux gîtes sont labellisés 4 Étoiles par ATOUT France et 4 Clévacances par le réseau du même nom.

LE COUP DE CŒUR TOURISTIQUE : ORGON

Centre religieux avant l'ère chrétienne, comme en témoignent de nombreux vestiges gallo-romain où étaient honorées les divinités telles qu'Orcus, Jupiter, Apollon. Vous y découvrirez la croix monumentale (La croix des pénitents gris) qui s'élève depuis 1903 sur la colline. Des processions au départ de **Notre Dame de Beauregard** descendaient jusqu'à l'église paroissiale du village à cause de la sécheresse et des calamités. Pour le reste des explications,

montez à Notre Dame de Beauregard. Vous y découvrirez un panorama exceptionnel, vous aurez une vue plongeante sur la vallée heureuse, son lac et enfin un lieu pour pique-niquer tout en le respectant. S'il vous reste du temps un détour par Eygalieres pour y voir la chapelle Saint-Sixte. Un détour chez **la biscuiterie Charly** à Saint-Andiol est un dépaysement pour la vue et les papilles.



Notre Dame de Beauregard



Chapelle Saint-Sixte



Eurovélo est le réseau des Véloroutes européennes. Porté par la fédération européenne des cyclistes (ECF), le projet eurovélo comporte 17 itinéraires cyclables européens répartis sur tout le continent. Les 17 itinéraires eurovélo représentent 91500 Km (en tenant compte des portions d'itinéraires dupliqués ou liaisons), dont 45000 Km sont déjà développés et traversent 42 pays. La France est concernée par 10 Euro Vélo, soit 8806 Km, réalisés à 92,5 % au premier Janvier 2021.

Schéma national des vélos routes au 1er janvier 2021
25 587 Km inscrits
58 Km inscrits, dont 10 itinéraires Eurovélos
18848 Km ouverts (74%), dont 45 % en site propre
1241 Km ouverts en 2020 dont 31 % en site propre
6739 Km d'itinéraires nationaux à réaliser pour 2030



LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENTS AUX GÎTES DE BEL-AIR

Le passage du commerce : c'est un clin d'œil à l'absence de commerces le long de ce vélo route, du moins pour l'instant. Créer des commerces dans cet endroit improbable est une vitrine commerciale pour être vue de tous les utilisateurs de cette voie verte. C'est aussi donner une seconde vie aux objets devant ces trompes l'œil. Une fois terminée cette fresque mesurera 40 mètres de long. Beaucoup de possibilités de communication existent autour de ce lieu convivial. Nous avons des idées dans les cartons qui ne demandent qu'à être mises en place. Il est temps de vous dévoiler l'office de tourisme des Taillades et de son antenne Bel-Air. L'artiste peintre est à la création de cette fresque. Il avait pour cahier des charges d'y intégrer le panneau d'information sur la voie verte et la boîte à clef de secours. Nous sommes tailladais il fallait donc apposer le blason de notre village et pour finir le logo du Parc Naturel Régional du Luberon.



À SAVOIR

Les travaux d'aménagement du passage inférieur à la RD 2

Les remblais sont finis concernant la route départementale N°2. Place aux engins pour reprofiler les abords pour intégrer cet ouvrage dans le paysage. La photo 2 a été prise sur la partie horizontale, la chaussée est en attente du goudronnage. La photo 1 est en attente du remblai car on devine l'étalement.

